

RÉGLAGES

DISTRIBUTION

	Degrés du volant
A.O.A.	3°
R.F.A.	23°
A.O.E.	48°30
R.F.E.	6°

CULBUTEURS

Jeu de fonctionnement	0,25 mm.
Jeu théorique de calage	0,45 mm.

INJECTION

Ordre d'injection	1-5-3-6-2-4.
Avance à l'injection	20° du volant.
Tarage des injecteurs	235 ± 5 bar.

Pompe d'injection

Sens de rotation	Horaire (vue de l'avant).
Dépassement de l'axe du ressort de régulation au-dessus de l'écrou à créneaux de réglage	2,5 à 3 mm.

CARACTÉRISTIQUES

Nbre et disposition cylindres	6 en ligne.
Type et cycle	Diesel 4 temps.
Alésage	100 mm.
Course	110 mm.
Cylindrée	5 184 cm ³ .
Sens de rotation du vilebrequin	Horaire (vue de l'avant).
Régime de ralenti	600 à 650 tr/mn.
Régime maximum à vide	2 600 tr/mn.
Puissance maximum	70 KW (95 ch) à 2 400 tr/mn.
Couple maximum	328 N.m à 1 600 tr/mn.
Rapport volumétrique	17/1.

CHAMBRE DE COMBUSTION

Système d'injection	Direct.
Pression de compression	26 à 28 bar.
Tolérance entre cylindres	3 bar.
Pression moyenne efficace ..	6,87 bar.

Valeurs de réglage de la pompe d'injection (*)

Position du levier de commande du régulateur	Régime de rotation tr/mn	Course de la crémaillère mm	ESSAI A		ESSAI B	
			Débit par élément	*Débit total de la pompe	Débit par élément	*Débit total de la pompe
			cm ³ pour 1 000 coups		cm ³ pour 1 000 coups	
Minimale	300 + 0 - 10	9,5 + 0,5	10 + 1	—	10 + 1	—
Maximale	1 200 + 0 - 10	12 ± 0,1	54,5 + 2 56 + 2	327 + 3 336 + 3	50,5 + 2 51,5 + 2	303 + 3 308 + 3
Maximale (1)	700 + 5 800 + 5			327,5 + 5 320 + 5		324 + 5 312 + 5
Maximale (2)	200	—	> 100	—	> 100	—

* Régime de début de coupure du régulateur 1 200 + 10.
- 0

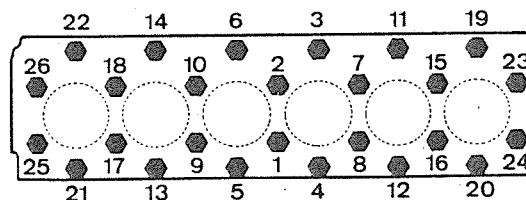
* Pour le réglage de la crémaillère.

(*) Les données concernant la pompe L4/140 sont inscrites dans les cadres supérieurs.

(1) Pour le contrôle du dispositif de correction de débit.
(2) Pour le contrôle du dispositif de surcharge (en éliminant la butée de la crémaillère).

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

Vis de culasse	11,4 à 12,6.
Vis de paliers de vilebrequin	14,2 à 15,8.
Vis de chapeaux de bielles ..	11 à 12.
Vis du volant-moteur	11 à 13.
Ecrou de poulie de vilebrequin	28,5 à 31,5.
Vis de rampe de culbuteurs ..	2,2 à 2,4.
Ecrous des porte-injecteurs ..	2,2 à 2,4.



COTES ET JEUX DE MONTAGE

CULASSE

Hauteur	92 mm.
Cote de rectification	0,5 mm.
Diamètre axe culbuteurs	17,982 à 18,000 mm.
Alésage bagues culbuteurs	18,016 à 18,034 mm.
Angle des sièges de soupapes	45° ± 5'.
Largeur sièges de soupapes	2,8 mm.
Alésage logements de guides	13,966 à 13,983 mm.
Cotes réparation	+ 0,2 mm.
Serrage dans la culasse	0,005 à 0,050 mm.
Alésage guides emmanchés	8,023 à 8,038 mm.
Dépassement nez d'injecteurs	2 à 2,5 mm ; maxi : 2,8 mm.

BLOC-CYLINDRES

Alésage	102,890 à 102,940 mm.
Cotes réparation	+ 0,2 mm.
Alésage des bagues de paliers d'A à C (mm)	1 ^{re} (avant) 51,580 à 51,630 ; 2° : 51,080 à 51,130 mm ; 3° : 50,580 à 50,630 ; 4° : 50,080 à 50,130
Alésage guides de poussoirs	14,000 à 14,018 mm.
Cote réparation	+ 0,10 ; + 0,20 + 0,30 mm.
Alésage paliers de vilebrequin	80,586 à 80,607 mm.
Jeu radial des poussoirs	0,030 à 0,068 mm ; maxi : 0,150 mm.

CHEMISES

Alésage nominal	Classe A : 100,000 à 100,012 mm ; Classe B : 100,012 à 100,024 mm.
Ovalisation maximum	0,15 mm.
Diamètre extérieur	103,020 à 103,050 mm.
Cotes réparation	+ 0,2 mm.

PISTONS ET AXES

∅ du piston (à 50 mm du bas de jupe)	Classe A : 99,834 à 99,846 mm ; Classe B : 99,846 à 99,858 mm.
Cotes réparation	+ 0,20 ; + 0,40 ; + 0,60 ; + 0,80 mm.
Jeu du piston dans la chemise de fabrication	0,154 mm à 0,178 mm ; maxi : 0,30 mm, 0,154 mm à 0,196 mm pour pistons sans classe de fabrication.
Hauteur du piston	101,15 mm.
Hauteur d'axe	41,5 mm.
Tolérance de poids des pistons	± 5 g.
Dépass. du piston/plan de joint du cyl.	0,46 à 0,79 mm.
Alésage du logement d'axe	31,983 à 31,990 mm.
∅ de l'axe	31,983 à 31,990 mm.
Cotes réparation	0,20 mm.
Jeu de l'axe dans bague de pied de bielle	0,014 à 0,029 mm ; maxi : 0,060 mm.
Hauteur gorges de segments	Feu : 2,58 à 2,60 mm ; Etanchéité : 2,54 à 2,56 mm ; Racleur : 5,53 à 5,55 mm.

SEGMENTS

Hauteur des segments	Feu et étanchéité : 2,478 à 2,490 mm ; Racleur : 5,478 à 5,490 mm.
Jeu à la coupe	Feu : 0,35 à 0,55 mm ; Etanchéité : 0,30 à 0,45 mm ; Racleur : 0,25 à 0,40 mm.
Jeu dans les gorges	Feu : 0,350 à 0,550 mm ; étanchéité : 0,300 à 0,450 mm ; Racleur : 0,250 à 0,400 mm.

BIELLES

Entraxe	181,975 à 182,025 mm.
Alésage de la tête de bielle	62,408 à 62,420 mm.
Tolérance de poids	5 g
Alésage des coussinets	58,764 à 58,788 mm.
Épaisseur des coussinets	1,816 à 1,822 mm.
Alésage de la bague du pied de bielle	32,004 à 32,012 mm.
Tolérance de parallélisme des axes	+ 0,05 (à 125 mm de l'axe de la tête de bielle).

VILEBREQUIN

∅ des tourillons	76,187 à 76,200 mm.
Longueur des tourillons	32 mm.
∅ des manetons	58,730 à 58,743 mm.
Longueur des manetons	35,15 à 35,25 mm.
Cotes réparation tour. mane.	— 0,254 ; — 0,508 ; — 0,762 ; — 1,016 mm.
Rayon de raccordement des manetons et des portées	3 à 3,5 mm.
Ovalisation ou usure maxi des manetons et des portées	0,100 mm.
Épaisseur des coussinets	2,165 à 2,172 mm.
Jeu radial du vilebrequin	0,043 à 0,090 mm.
Jeu axial du vilebrequin	0,082 à 0,334 mm.
Épaisseur des demi-cales de réglage du jeu axial	3,378 à 3,429 mm.
Cotes réparation	+ 0,127 mm.
Non parallélisme maxi des manetons et tourillons	0,05 mm.

ARBRE A CAMES

Jeu radial	0,080 à 0,160 mm.
Hauteur levées de cames (mm)	Adm. : 5,5 ; Ech. : 6,027.

SOUPAPES

Longueur totale	Adm. : 125,50 à 126,00 mm ; Ech. : 125,30 à 125,80 mm.
∅ des têtes	Adm. : 42,750 à 43,000 mm ; Ech. : 35,750 à 36,000 mm.
∅ des tiges	7,985 à 8,000 mm.
Jeu dans les guides	0,023 à 0,053 mm ; maxi : 0,200
Hauteur levées de soupapes	Adm. : 9,3 mm ; Ech. : 10,2 mm.
Retrait des têtes de soupapes	0,7 à 0,11 mm.
Angle des portées	45°30 ± 7'.

RESSORTS DE SOUPAPES

Longueur libre :	Int. : 51 mm ; Ext. : 63 mm.
Longueur sous charge	De 6,55 à 7,55 daN - Int. : 37,5 à 38,5 mm - De 15,4 à 16,7 daN - Int. : 26,8 à 28,8 mm - De 19,3 à 21,7 daN - Ext. : 40,5 à 41,5 mm - De 36,4 à 39,4 daN - Ext. : 29,8 à 31,8 mm.

LUBRIFICATION

Pression au ralenti	0,7 bar (moteur chaud).
Pression au régime maximum	3 à 4 bar.
Huiles recommandées	MIL-L-2104 B ; Fiat AMBRA 10 W 30 ou 20 W 40.
Capacité du carter	15,5 l.

ÉQUIPEMENTS

INJECTION

Pompe d'injection	Fiat PES 6A 80B 410 L4/140 jusqu'au tracteur 233 633 - Fiat (régulateur Kiki) PES 6A 80B 410 L4/148 à partir du tracteur 233 634.
Régulateur	Fiat RPVA 300 - 1200 F 180, avant modification et RPVA 300 - 1200 F 186 après modification.
Injecteurs	DLL 145 S 60 F.
Porte-injecteurs	KB 70 S 1 F 10.
Pompe d'alimentation	Fiat FP/KS 22 A : L 4/12.
Filtre à combustible	C.A.V.

Dispositif d'avance automatique	PAV 6°500 - 1100 ARD 16.
---------------------------------------	--------------------------

ELECTRIQUE

Alternateur	Fiat A 12 M 124/12/42 X ; 610 W.
Régulateur	Fiat RC 2/12 B.
Démarrateur	Marelli MT 38 T ; 3 kW (4 ch).
Batterie	160 Ah ; Dimension (L × l × h) : 510 × 216 × 230.